

## DLG-Powermix-Tests für die neuen New Holland Traktoren T7.260 und T7.270

Mit 259 g/kWh und 261 g/kWh Kraftstoffverbrauch als Durchschnitt beim DLG-Powermix-Test erzielten die beiden New Holland Traktoren T7.260 und T7.270 mit SCR-Technologie die besten Werte, die jemals in dieser Klasse erreicht wurden.

- Dabei spielte es keine Rolle, welche Getriebebauart zum Einsatz kommt - ob Power Command™ (Full Powershift-Getriebe) oder Auto Command™ (Stufenloses Getriebe) - die beiden New Holland T7 Traktoren arbeiten im Leistungssegment von 170 - 230 PS von allen getesteten Traktoren am sparsamsten.
- Die Fiat Power Train Technologie wird durch die DLG-Powermix-Tests erneut als die optimale Lösung zur Einhaltung der neuen Abgasvorschriften, die ab 01.01.2011 in Kraft treten, in Verbindung mit dem günstigsten Kraftstoffverbrauch bestätigt.
- New Holland, Clean Energy Leader, beweist seine führende Stellung durch das derzeit größten Produktangebot mit SCR-Technologie. 20 Traktoren- und 5 Mähdreschermodelle stehen zur Verfügung.

Die DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) hat vor kurzem die Powermix-Testergebnisse der beiden neuen Traktormodelle T7.260 und T7.270 veröffentlicht:

[http://www.dlg-test.de/pbdocs/traktoren/NewHolland\\_T7260.pdf](http://www.dlg-test.de/pbdocs/traktoren/NewHolland_T7260.pdf)  
[http://www.dlg-test.de/pbdocs/traktoren/NewHolland\\_T7270.pdf](http://www.dlg-test.de/pbdocs/traktoren/NewHolland_T7270.pdf)

Die Testergebnisse bestätigen offiziell den niedrigsten Kraftstoffverbrauch dank der Fiat Powertrain-Technologie.

Durch diese Technologie atmet der Motor reine, frische Luft anstelle zurückgeführter Verbrennungsgase wie bei der AGR-Technologie (Abgasrückführung). Das bedeutet, der Motor erledigt nur die Aufgabe für die er konstruiert wurde, nämlich die maximale Leistung aus einer vorgegebenen Kraftstoffmenge zu produzieren.

"Zu Beginn des Jahres 2011 wird unseren Kunden die größte Auswahl an Maschinen mit SCR-Technologie in der Landmaschinenindustrie zur Verfügung stehen - 20 Traktoren- und 5 Mähdreschermodelle." erklärt Franco Fusignani, Präsident und CEO von New Holland Agriculture. "Die nun veröffentlichten Testergebnisse der DLG bestätigen die führende Position hinsichtlich der Leistung und Wirtschaftlichkeit von New Holland.

Zusammenfassung des DLG Powermix-Tests bei Traktoren im Bereich von 170 - 230 PS.

Marke	Modell	Nennleistung	Getriebe	DLG Powermix (g/kWh)	Veröffentlichung	Datum Powermix
New Holland	T7.260	215	Full Powershift	<b>259</b>	DLG	Dez. 2010
John Deere	7530	185	Semi Powershift	273	DLG	Juli 2010
Deutz	M640	171	Semi Powershift	275	Profi	März 2009
Claas	Axion 850	224	Semi Powershift	282	Profi	April 2008
New Holland	T7.270	228	Stufenlos	<b>261</b>	DLG	Dez. 2010
Fendt	820	190	Stufenlos	278	Profi	Okt. 2007
John Deere	7530	175	Stufenlos	291	Profi	Aug. 2008

*Der gute Ruf von New Holland Agriculture basiert auf dem Erfolg unserer Kunden, die in der Landwirtschaft, im Weinbau, weiteren Sonderkulturen oder als professionelle Lohnunternehmer tätig sind. Sie können sich auf die breiteste Produktpalette von innovativen Produkten und Service verlassen: Ein Gesamtangebot an Zubehör, vom Traktor bis zur Erntemaschine, maßgeschneiderte Finanzierungslösungen vom Spezialisten. Ein hochprofessionelles Händlernetz und die Verpflichtung von New Holland zu höchster Qualität garantiert die ultimative Wertschöpfung für jeden einzelnen Kunden.*