

Es wird nur SCR geben!

New Holland Agriculture kündigt als erster Landmaschinenhersteller einen klaren Zeitplan für Tier 4b (Tier 4 Final) an

- New Holland wird die ab 2014 geltenden Abgasbestimmungen Tier 4b (Tier4 Final) für Maschinen von 130 bis 560 kW durch den ausschließlichen Einsatz von "Selektiver Katalytischer Reduktion" (SCR) der Fiat Powertrain Technologies (FPT) erfüllen, und zwar ohne die Notwendigkeit irgendeiner "Abgasrückführung".
- In der Landmaschinenindustrie ist New Holland der erste Hersteller, der einen klaren Zeitplan erstellt hat, um die Anforderungen der Tier4b-Abgasbestimmungen zu erreichen
- FPT-SCR-Technologie bietet unübertroffene Vorteile, die sicher stellen, dass die Einhaltung der Abgasbestimmungen nicht auf Kosten unserer Kunden geht:
 - Mehr Leistung, mehr Drehmoment und besseres Ansprechverhalten des Motors
 - Verringerter Kraftstoffverbrauch
 - Bewährte Haltbarkeit, wie durch die 150.000 bereits in Betrieb befindlichen FPT-SCR-Motoren bestätigt wird
 - Verringerter Kühlungsbedarf zur perfekten Integration in die Landtechnik.
- Bereits ab Anfang 2011 wird New Holland Agriculture die breiteste Palette von Produkten in der gesamten Branche produzieren, die die Tier4a (Tier 4 Interim) erfüllen: 20 Traktoren- und 6 Mähdrescher-Modelle.

Während einer gemeinsamen Pressekonferenz, die zusammen mit Fiat Powertrain Technologies am 15. September 2010 in Turin stattfand, gab New Holland Agriculture bekannt, dass man ausschließlich die Technologie "Selektive Katalytische Reduktion" im Leistungsbereich 130 - 560 kW verwenden werde, um die ab 2014 geltenden Tier4b-Bestimmungen zu erfüllen. New Holland ist der erste Hersteller, der durch das Angebot topaktueller, bewährter Technologie einen klaren Zeitplan bezüglich der vollständigen Erfüllung der Abgasbestimmungen erstellt hat.

In der Motoren-Industrie herrscht weitgehende Übereinstimmung darüber, dass SCR die Technologie der Zukunft ist und am besten zur Erfüllung der Tier4-Abgasbestimmungen geeignet ist, weil sie die Funktion "Motorleistungserzeugung" von der Funktion "Emissionsreduzierung" trennt:

- Der Motor wird nur für seine Hauptaufgabe verwendet: die Erzeugung maximaler Leistung aus einer bestimmten Menge Kraftstoff. Dies wird dank optimaler Verbrennungsbedingungen, die nicht durch die Integration von zurückgeführtem Abgas beeinträchtigt wird, auf hervorragende Weise erreicht. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sind so für landwirtschaftliche Anwendungen direkt verfügbar.
- Da es keine Abgasrückführung gibt, besteht auch keine Notwendigkeit, das Abgas zu kühlen, um es dann zurück in den Brennraum zu leiten. Dadurch sind keine Zusatzkühler erforderlich, die sonst Fahrzeug-Architektur und Komplexität beeinflussen. Die Gesamtarchitektur des Produktes ist nicht betroffen, die Motorhaube bietet weiterhin Kompaktheit und hervorragende Sicht nach vorn und gestattet zum Beispiel optimale Manövrierfähigkeit oder die Integration von Zusatzausstattungen wie Fronthubwerk und Zapfwelle.
- Geringere Belastung des Motors bedeutet auch erhöhte Haltbarkeit und längere Wartungsintervalle, dies sorgt direkt für geringere Betriebskosten der Landwirte.
- Da der Motor nur für die Erzeugung der höchstmöglichen Leistung verwendet wird, ermöglicht die SCR-Technologie eine bedeutende Verringerung des Kraftstoffverbrauchs im Vergleich zu Tier3-Maschinen.

Das SCR-Nachbehandlungssystem beeinträchtigt die Motorleistung nicht, sondern erhöht sie sogar.

Ein wesentlicher Vorteil für New Holland stammt aus der FPT-Erfahrung mit Motor- und SCR- Technologie: im Vergleich mit anderen SCR-Systemen bietet die FPT-Technologie mit über 95% die höchste Nox-Umwandlungsrate auf dem Markt. Dies steht im Einklang sowohl mit einer bedeutenden Verringerung der Rußemissionen als auch mit einer strukturellen Begrenzung des Kraftstoffverbrauchs.

Mit dieser Ankündigung bestätigt New Holland Agriculture einmal mehr seine Führungsstellung als "Clean Energy Leader". "Mit Beginn des nächsten Jahres, wenn die Tier4a-Abgasbestimmungen in Kraft treten, wird New Holland eine einzigartige Stellung auf dem Markt einnehmen, wenn 20 Traktoren- und 6 Mähdrescher-Modelle mit FPT-Tier4a-SCR-Motoren angeboten werden," gab Franco Fusignani, der Vorstandsvorsitzende von New Holland Agriculture S.p.A., bekannt. Er fügte hinzu, "Wir bieten unseren Kunden heute schon die Technologie von morgen, die einzige Technologie, die garantiert, dass die Einhaltung der Abgasbestimmungen nicht auf Kosten der Maschinenleistung und der Produktivität unserer Kunden geht."

Der gute Ruf von New Holland Agriculture basiert auf dem Erfolg unserer Kunden, die in der Landwirtschaft, im Weinbau, weiteren Sonderkulturen oder als professionelle Lohnunternehmer tätig sind. Sie können sich auf die breiteste Produktpalette von innovativen Produkten und Service verlassen: Ein Gesamtangebot an Zubehör, vom Traktor bis zur Erntemaschine, maßgeschneiderte Finanzierungslösungen vom Spezialisten. Ein hochprofessionelles Händlernetz und die Verpflichtung von New Holland zu höchster Qualität garantiert die ultimative Wertschöpfung für jeden einzelnen Kunden.